(घ) सर्वेक्षण रिपोर्ट उपलब्ध हो जाने के बाद परियोजना पर आगे विचार करना संभव होगा।

Bogies for Ladies in Local/Passenger Trains

580. MISS SAROJ KHAPARDE: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether local/passenger trains *viz.*, 1 NM Meerut Shuttle and AGN EMU etc. have separate bogies for ladies, manned by Police staff, for their safety against anti-social elements;

(b) whether it is also fact that only GNS-I EMU, starting from Ghaziabad to Shakurbasti at 8.55 A.M., has a ladies bogie without police protection; and

(c) if so, why and what steps are being taken to look into the plight of helpless ladies who feel harassment by rowdy elements when they deliberately board the ladies bogies?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir. 1 NM Meerut Shuttle and all EMU trains as well as other local trains run with separate coaches for exclusive use by lady passengers. As far as possible Government Railway Police (GRP) staff are deployed to escort these coaches in all such trains.

(b) No, Sir. All EMU trains run with ladies coaches including 1 GNS leaving Ghaziabad at 8.55 hours. The train is escorted by GRP staff who also look after the ladies coach.

(c) GRP have again been requested to check the menace.

यात्रियों द्वारा बिना टिकट यात्रा किया जाना

581. **श्री ओंकार सिंह लखावत:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वर्षों में रेलवे ने बिना टिकट यात्रा करने वाले कितने यात्रियों को पकड़ा तथा इनसे कितनी अतिरिक्त आय हुई;

(ख) बिना टिकट यात्रियों को पकड़ने के लिए रेलवे ने क्या विशेष व्यवस्थाएं कर रखी हैं; और

(ग) क्या राजस्थान में रेलवे के फर्जी टिकट का प्रयोग करने के मामले पकड़ में आए है, यदि हां, तो कब और कितने मामले पकड़ में आए है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) गत 3 वर्षों के दौरान बगैर टिकट/उपयुक्त टिकट के बिना यात्रा करने वाले 2.57 करोड़ व्यक्तियों को पकड़ा गया था तथा उनसे रेलवे बकाया के रूप में 295.61 करोड़ रु० राशि वसूली गई थी।

(ख) टिकट रहित यात्रा करने की बुराई को रोकने के लिए टिकट चैकिंग स्टाफ तथा रेलवे मजिस्ट्रेट, रेलवे सुरक्षा दल और राजकीय रेलवे पुलिस के कर्मियों को बड़ी संख्या में लगाकर नियमित रूप से विभिन्न प्रकार की जांचें आयोजित की जाती हैं।

(ग) राजस्थान में गत तीन वर्षों के दौरान उत्तर रेल पर जोधपुर तथा बीकानेर मंडलों में जाली टिकटों पर 203 व्यक्तियों को यात्रा करते हुए पकड़ा गया था।

Introduction of Shatabdi Express on New Delhi-Patna Sector

582. SHRI SITARAM KESRI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have introduced Shatabdi Express from New Delhi to most of the State capitals;

(b) whether in view of the huge traffic on New Delhi-Patna Sector, Government propose introduce Shatabdi Express on this sector also; and

(c) if so, by when the train is proposed to be started?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY PLANNING AND PROGRAMME AND IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) No. Sir.

(c) Does no arise.

कोंकण रेलवे की यातायात नीति

583. **श्री चुन्नी लाल चौधरी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या कोंकण रेलवे ने अपनी आरंभिक योजना के अनुसार निर्धारित यातायात लक्ष्यों को प्राप्त करने की समुचित नीति तैयार की है, यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ख) लाइनों के क्षमता उपयोग की वर्तमान स्थिति क्या है तथा उसका पूरा उपयोग कब तक होने की संभावना है; और

(ग) चालू वर्ष में माल यातायात के संचालन का लक्ष्य क्या है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री, संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री तथा योजना और कार्यक्रम कार्यान्वयन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) जी हां। जहां तक कोंकण रेलवे के सस्ते मौजूदा मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के मार्ग-परिवर्तन का संबंध है, सभी गाड़ियों जिनकी मार्ग-परिवर्तन के लिए योजना बनाई गई थी, अभी तक सभी का मार्ग-परिवर्तन कर दिया गया है। इसके अलावा छत्रपति शिवाजी टर्मिनल-मढगांव, कुर्ला-मेंगलूरू के बीच नई गाड़ियां और संपूर्ण खंड पर यात्री सेवाएं भी शुरू की गई हैं। जहां तक मालभाड़े का संबंध है, आर्थिक और औद्योगिक गतिविधियों के निम्न स्तर के कारण प्रक्षेपणों के अनुसार इसे कार्यान्वित नहीं किया गया।

(ख) माल यातायात के अपर्याप्त संचलन के कारण, उपलब्ध लाइन क्षमता का पूर्णतया उपयोग नहीं किया जा चुका है। वर्तमान उपयोग 50% तक है।

(ग) परिचालन के पहले ही वर्ष में कोई भी लक्ष्य निर्धारित नहीं किया गया था। बहरहाल, "रेल-आ न और रेल-आ फ" सेवाएं जैसी योजनाएं और गहन विपणन जैसे स्वदेशीय प्रयासों और वर्तमान में माल संचलन से चालू वर्ष 1998-99 में माल यातायात से 8 करोड़ के राजस्व की संभावना है।

Rail Accidents during 1998

584. SHRIMATI KAMLA SINHA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the total number of accidents which occurred during 1998 on tracks and unmanned railway crossings, as compared to those in 1997;

(b) the total number of persons killed and the estimated loss of railway property suffered as a consequence thereof, as compared to the accident deaths and loss of property in 1997;

(c) in how many cases the accidents occurred due to human fault and what action has been taken by Government in the matter; and

(d) what precise steps have been taken by Government to prevent the growing number of rail accidents?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS, MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PARLIAMENTARY AFFAIRS AND MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF PLANNING AND PROGRAMME IMPLEMENTATION (SHRI RAM NAIK): (a) The total number of accidents occurred during 1998 compared to 1997 are given below:—

	1996-97	1997-98
Collision	26	35
Derailment	286	289
Manned Level Crossing	20	16
Unmanned Level Crossing	45	50
Fire in Trains	4	6
TOTAL	381	396